

VEÍCULO SEGURO (PARAPROFILAXIOLOGIA)

I. Conformática

Definologia. O *veículo seguro* é o meio de transporte, utilizado em quaisquer vias, sejam aéreas, marítimas ou terrestres, capaz de manter a integridade holossomática dos usuários, por meio de ações preventivas de manutenibilidade funcional, qualificadas pela assepsia energética do holopensene.

Tematologia. Tema central homeostático.

Etimologia. O termo *veículo* deriva do idioma Latim, *vehiculu(m)*, “veículo em geral; meio de transporte”. Apareceu no Século XVII. O termo *seguro* procede do mesmo idioma Latim, *securus*, “tranquilo; calmo; seguro; plácido; pacífico; confiado; ousado; quem é indiferente a; quem não teme; que não receia”, constituído por *sine*, “sem”, e *cura*, “inquietação; aflição; angústia, cuidado; guarda; vigia; superintendente; objeto ou causa de cuidados”. Surgiu no Século XIV.

Sinonimologia: 1. Transporte seguro. 2. Condução homeostática. 3. Meio de traslado garantido. 4. Instrumento de circulação seguro. 5. Condução adequada. 6. Transporte qualificado. 7. Condução qualificada. 8. Veículo protegido.

Neologia. As 3 expressões compostas *veículo seguro básico*, *veículo seguro mediano* e *veículo seguro avançado* são neologismos técnicos da Paraprofilaxiologia.

Antonimologia: 1. Veículo inseguro. 2. Transporte irregular. 3. Condução insegura. 4. Meio de transporte desqualificado. 5. Veículo com bagulho energético. 6. Transporte assediado. 7. Veículo perigoso. 8. Veículo vulnerável.

Estrangeirismologia: o *traffic tie-up* ou *traffic jam* fazendo contratempos; o ato de ficar parado na *rush hour*; o *yield the right of way* ou *give way to* ao mais apressado e às pessoas prioritárias; a condução segura dentro do *speed limit*; a limitação dos *blind spot*; o erro de *to drive in the wrong lane, wrong direction and wrong way*; o *crash test*; o *transponder* ou *transmitter-responder*; o *global positioning system* (GPS) e *crew resource management* (CRM), implantados com sucesso na aviação; o característico *hovercraft*; o *train à grande vitesse* (TGV) facilitando o transporte rápido; a opção pelo não consumo de álcool principalmente ao dirigir, evitando o *breathalyzer test*.

Atributologia: predomínio das faculdades mentais, notadamente do autodiscernimento quanto à Paraprofilaxiologia.

Megapensologia. Eis megapensene trivocabular sintetizando o tema: – *Lucidez: estar vigilante*.

Coloquiologia: evitemos *não embarcar em canoa furada*; ao ato de tomar as devidas providências para não *chorar a morte da bezerra*; o ato de trabalhar as energias e perceber se o veículo está seguro, *confiando no seu taco; na dúvida, abstenha-se*.

Citaciologia. Eis duas citações pertinentes ao tema: – *É necessário dar ao homem os elementos que faltam para orientar sua vida com segurança pelos caminhos do mundo* (Carlos Bernardo González Pecotche, 1901–1963). *A desconfiança é a mãe da segurança* (Madeleine de Scudéry, 1607–1701).

Ortopensatologia: – “Segurança. A segurança é indispensável”. “Na vida moderna do Século XXI não valorizar a segurança de toda natureza é suicídio lento”. “Você estará sempre mais seguro parado, em terra, do que dentro do transatlântico em alto mar ou sentado na poltrona do avião a jato em pleno voo”.

II. Fatuística

Pensologia: o holopensene pessoal da autovigilância; a autoortopensenedade blindando energeticamente o veículo; o holopensene pessoal da autorganização; os estultopenses; a es-

tultopensenidade; os intrusopenses; a intrusopensenidade; os ignoropenses; a ignoropensenidade; os lacunopenses; a lacunopensenidade; a fôrma holopensênica autengessante; o holopense da pessoa negligente; a pressão holopensênica das Sociexes Baratrosféricas; os nosopenses esterilizantes; a nosopensenidade; as consequências patológicas do holopense belicista; os resultados do holopense pesquisístico e prevencionista; as derivações positivas do holopense pacifista; os lucidopenses; a lucidopensenidade; os ortopenses; a ortopensenidade; os tecnopenses; a tecnopensenidade; os paratecnopenses; a paratecnopensenidade; os prioropenses; a prioropensenidade; as repercussões do holopense assistencial; a autopenização profilática; a reverberação do holopense do tenepessista; a repercussão do holopense do desperto; o holopense pessoal da saúde física; a autopensenidade direcionada à obtenção de maior eficiência na preservação pessoal e de qualidade da vida humana.

Fatologia: o veículo seguro; o automóvel pequeno; o pneu de *step* calibrado; as *pickups*; o automóvel envenenado para corrida; o automóvel zero quilômetro; o veículo usado; o carro recuperado, já batido; o veículo *off road*; o questionado automóvel blindado; o ônibus regional; o ônibus de viagem; o ônibus leito; o caminhão de mercadorias; o caminhão de lixo, o caminhão pipa; o caminhão do corpo de bombeiros; as bicicletas; a insegura motocicleta; os quadriciclos; o trator; as máquinas de trabalho; os abolíveis transportes de tração animal e tração humana de terceiros; a carroça; a gôndola; os trens; a locomotiva; o avião comercial; o helicóptero; os vulneráveis ultraleves e asas delta; os teleféricos; a ambulância; a lancha; o barco de pesca; a balsa; o *jet-ski*; o pequeno barco com motor de popa; o *iate*; o barco a vela; o transatlântico; as organizações de manutenção aeronáutica; o *Departamento de Aviação Civil* (DAC); os itens opcionais de segurança do automóvel; a perfeita condição das luzes de freio, lanternas e faróis; o radar; a manutenção preventiva; a manutenção preditiva; a manutenção corretiva; o céu de brigadeiro; a viagem noturna; a viagem diurna; o exame superficial dos fatos; a ilusão da regularidade; as aparências enganosas; o erro primário da abordagem superficial aos fatos; os hábitos nocivos à saúde; o cansaço da viagem; a alergia aos produtos de limpeza, aos detergentes, aos perfumes, aos inseticidas, aos desinfetantes e à água sanitária; a limpeza a vapor; o fumante em abstinência; o controle biológico de pragas; a incuriosidade pesquisística; o estado de saúde; o *checkup* somático; a alimentação anterior à viagem; os lapsos de memória; as falhas de reconhecimento; as distrações; o autodesrespeito; as discussões durante o trajeto; os danos somáticos irreversíveis; os acidentes de trajeto; a redução do tempo de vida útil; a dessoma precoce; a limpeza do ar condicionado; o adequado armazenamento e manuseio de objetos perfurocortantes; a autodisciplina no cuidado do uso e movimentação de talheres durante a viagem; a decoração não combustível; o erro de hábito; os erros de julgamento baseados em conhecimento anterior; a violação de regras de segurança; o elevador aceito como veículo, considerado o meio de transporte mais seguro do mundo; o uso do celular; o extintor de incêndio; o correto armazenamento do lixo; o álcool em gel; a renovação consciencial promovida a partir de recins e recéis; a lucidez para superar o tempo de vida das últimas retrovidas; a opção para fazer acontecer o melhor para todos; as medidas de segurança; a manutenção do veículo seguro ajudando na proéxis dos usuários.

Parafatologia: a autovivência do estado vibracional (EV) profilático; a superação das interprisões através da visão seriexológica; as desassimilações simpáticas (desassins) eficientes permitindo sempre a melhor tomada de decisão; a qualificação da psicofera pessoal a partir da reciclagem do entendimento de si e do outro; a limpeza e a eliminação dos bagulhos energéticos do dia a dia; a conquista da sinalética energética e parapsíquica pessoal, auxiliando na identificação da falta de segurança do veículo; a intervenção dos amparadores extrafísicos sugerindo a espera ou adiamento da viagem; as precognições tranquilizadoras; as inspirações extrafísicas quanto ao ato de não tolerar atrasos acima de 15 minutos da hora marcada de encontro; a negligência aos cuidados do soma instigada pelas companhias extrafísicas; o acidente parapsíquico; a integração das causalidades às paracausalidades; a sinalética energoparapsíquica desenvolvida em parceria dos amparadores extrafísicos; a projeção vexaminosa; a projeção consciente (PC) assistencial; a PC assistida; as manifestações dos seres Serenões em atuar sob condições pontuais, resguardan-

do os ocupantes do veículo dos infortúnios; a macrossomaticidade; a prontidão parapsíquica; o *Curso Intermissivo* (CI).

III. Detalhismo

Sinergismologia: o *sinergismo patológico de erros sutis produtores de estigmas*; o *sinergismo inação-efeito*; o *sinergismo sadio prevenção-segurança*; as sinergias do equilíbrio; o *sinergismo detalhismo-saúde*; o *sinergismo assedialidade-acidente*; o *sinergismo manutenção preventiva-bem-estar*; o *sinergismo holopensene sadio dos viajantes-amparabilidade*; o *sinergismo limpeza física-limpeza energética*.

Principiologia: o *princípio da interprisão grupocármica*; o *princípio de prever as dificuldades alheias*; o *princípio da minitares*; o *princípio de tudo poder ser melhorado*; o *princípio de haver técnica para tudo*; a *vivência do princípio da descrença* (PD); o *princípio “se não presta, não presta mesmo”*; o *princípio da funcionalidade*; o *princípio da prevenção*; o *princípio de manter o ambiente acolhedor a todos os usuários e pessoas próximas aos veículos em operação, independente de idades*.

Codigologia: o *código pessoal de Cosmoética* (CPC) aplicado nas relações interpessoais multidimensionais; o *código grupal de Cosmoética* (CGC) permitindo interassistência através da *interação veículos-consciências*; o *Código Brasileiro de Aeronáutica*; o *Código Internacional de Navegação Marítima*; o *Código de Defesa do Consumidor* (CDC); o *código de convivialidade*; o *Código de Trânsito Brasileiro* (CTB); os *códigos inscritos no Regulamento Brasileiro de Homologação Aeronáutica* (RBHA 145); os *códigos de conduta preconizado pela Society of Automotive Engineer*.

Teoriologia: a *teoria do paradireito*; a *teoria do paradever* na manutenção da integridade do veículo, motorista, piloto, comandante, tripulação, passageiros, pedestres.

Tecnologia: a *técnica da exteriorização de energias* favorecendo a leitura energética; as *técnicas do Programa de Avaliação de Carros Novos para a América Latina e o Caribe* (Latin NCAP – Latin New Car Assessment Programme); as *técnicas de gerenciamento de riscos*; a *técnica de Análise Preliminar de Riscos* (APR); a *técnica de Análise de Modos de Falha e Efeitos* (AMFE); a *técnica da Análise de Árvore de Falhas* (AAF); a *técnica de Estudo de Operabilidade e Riscos* (HazOp); as *técnicas da Engenharia de Segurança do Trabalho* aplicadas na prevenção de acidentes na condução de veículos; as *técnicas de transportar crianças conforme a idade cronológica*; a *técnica do encapsulamento parassaniitário*.

Voluntariologia: o *voluntário da Conscienciologia*; o *voluntário cético otimista cosmoético* (COC); o *voluntariado conscienciológico* na condição de interassistente cosmoético, trabalhando para acontecer o melhor para todos no âmbito da Paraprofilaxiologia.

Laboratoriologia: o *laboratório conscienciológico da Autoconscienciometrologia*; o *laboratório conscienciológico da Autopenologia*; o *laboratório conscienciológico da Autorganizaciologia*; o *laboratório conscienciológico do estado vibracional*; o *laboratório conscienciológico da Autevoluciologia*; o *laboratório conscienciológico da Retrocogniciologia*; o *laboratório conscienciológico da Autocosmoeticologia*; o *laboratório conscienciológico da Automentalsomatologia*.

Colegiologia: o *Colégio Invisível dos Amparadores Extrafísicos*; o *Colégio Invisível da Desassediologia*; o *Colégio Invisível da Assistenciologia*; o *Colégio Invisível da Holomaturologia*; o *Colégio Invisível da Evoluciologia*; o *Colégio Invisível da Serenologia*; o *Colégio Invisível da Autopesquisologia*.

Efeitologia: os *efeitos das energias gravitantes*; os *efeitos de remédios no condutor*; os *efeitos climáticos na viagem*; os *efeitos da tempestade*; os *efeitos da ventania*; os *efeitos da chuva de granizo*; os *efeitos da nevasca*; os *efeitos da neblina*; os *efeitos do nevoeiro*; os *efeitos da boa ou má visibilidade*; os *efeitos dos raios*; o *efeito do lusco-fusco característico do crepúsculo no poente ou nascente*; os *efeitos do holopensene do veículo megasseguro nos usuários*.

Neossinapsologia: a *construção de neossinapses por meio de autorreflexão*; as *neossinapses da autosssegurança funcional*; as *neossinapses da heterosssegurança funcional*.

Ciclogia: o ciclo EV balizador–exteriorização psicométrica–acoplamento diagnóstica–EV desassimilador–tomada de decisão; o ciclo EV balizador–exteriorização enxaguante–blindagem energética–exteriorização psicométrica–EV profilático; o ciclo inteligente da interassistencialidade; o ciclo de interações homem–máquina; o ciclo da confecção inicial–uso–descarte final do veículo; o ciclo compra–manutenção–venda; o ciclo assistencial rotineiro aos passageiros; o ciclo da degeneração somática; o ciclo regular das manutenções; o ciclo multiexistencial pessoal (CMP).

Enumerologia: o veículo confiável; o veículo padrão; o veículo de mecânica maceteada; o veículo com bagulho energético; o veículo otimizado energeticamente; o veículo extensão do holossoma; o veículo no final da vida útil.

Binomiologia: o binômio falhas latentes–gerenciamento de custos e recursos; o binômio atenção–fadiga; o binômio desorganização–acidente; o binômio bagulho energético–assédio; o binômio procedimentos operacionais–prevenção; o binômio equipamento danificado–concerto; o binômio exteriorização–diagnóstico; o binômio mobilização energética anterior à entrada no veículo / mobilização durante permanência; o binômio mobilização energética durante permanência no veículo / EV na saída do veículo; o binômio higidez holopensênica–conexão com a equipex.

Interaciologia: a interação medicação–alcoolismo; a interação depressão–autassédio–heterassédio; a interação medidas de controle–segurança; a interação estresse–erro; a interação comunicação eficiente–ações perspicazes; a interação piloto–passageiros; a interação motorista–carona.

Crescendologia: o crescendo higiene física–higiene mental–Higiene Consciencial.

Trinomiologia: o trinômio erro–violação–omissão; o trinômio estado emocional–condição técnica–habilidade; o trinômio prioridade autassistencial–persistência interassistencial–evolução consciencial; o trinômio atos–fatos–parafatos.

Polinomiologia: o polinômio automotivação–disciplina–persistência–êxito; o polinômio veículo seguro–pessoas saudáveis–minitares aos transportados–ambiente móvel de assistencialidade.

Antagonismologia: o antagonismo prudência / negligência; o antagonismo disposição / cansaço; o antagonismo manutenção preventiva / manutenção corretiva; o antagonismo estigma ambiental / antiestigma ambiental.

Paradoxologia: o paradoxo de quanto mais se penseniza preventivamente sobre os acidentes, menos eles acontecem; o paradoxo do arroz escoando no funil (se o trânsito de automóveis estiver intenso, flui mais rápido se todos andarem em velocidade menor); o paradoxo controverso de a corrida de automóveis servir de laboratório para evolução dos itens de segurança sempre acrescidos ao carro de passeio.

Politicologia: a lucidocracia; a asnocracia; a corruptocracia; a assistenciocracia; a evolucionocracia; a autopesquisocracia; a conscienciocracia; a meritocracia; a discernimentocracia; a cosmoeticocracia.

Legislogia: as leis do Código Civil; as leis regulamentadoras da Constituição Federal; as leis da Cosmoética; a lei da ação e reação; a lei do maior esforço; a lei da responsabilidade do mais lúcido; a lei de prevenção e combate ao incêndio; as leis de proteção ambiental; a lei da interassistencialidade; a lei da economia de bens; a lei da economia de males.

Filiologia: a neofilia; a profilaxiofilia; a voliciofilia; a tecnofilia; a interassistenciofilia; a decidofilia; a disciplinofilia.

Fobiologia: a atenciofobia; a verbaciofobia; a neofobia; a criticofobia; a organizaciofobia; a metodofobia; a decidofobia.

Sindromologia: a síndrome da distorção da realidade; a síndrome da procrastinação; a síndrome da negligência; a síndrome da desorganização.

Maniologia: a mania da quebra do protocolo de segurança; a riscomania; a mania de fazer as coisas de maneira rápida e estabanaada, arriscando a saúde e segurança de todos; a mania da recorrência teimosa aos atos errôneos.

Mitologia: o mito da perfeição; o mito “essas coisas não acontecem comigo”; o mito da incapacidade de exteriorizar energias e sentir se há algo errado no veículo; o mito de não ser necessária a aplicação dos conhecimentos de bioenergia; o mito de o EV não ter efeito na desassimilação; o mito de estar aquém da assistência.

Holotecologia: a acidentoteca; a experimentoteca; a problematicoteca; a pensenoteca; a nosoteca; a somatoteca; a prioroteca; a autopesquisoteca; a convivioteca; a psicossomatoteca; a paradireitoteca; a intrafiscoteca.

Interdisciplinologia: a Paraprofilaxiologia; a Parapatologia; a Acidentologia; a Rotinologia; a Somatologia; a Gastrossomatologia; a Grupocarmologia; a Efeitologia; a Conviviologia; a Organizaciologia; a Acertologia; a Assediologia; a Antiproexologia; a Paraetologia; a Psicossomatologia; a Intrafiscologia; a Autexperimentologia.

IV. Perfilologia

Elencologia: a consréu ressomada; a conscin autovitimizada; a consener; a conscin longa; a isca humana consciente; a isca humana inconsciente; o ser desperto; a conscin eletrônica; o ser interassistencial; a conscin enciclopedista; a conscin pacífica lúcida.

Masculinologia: o acoplamentista; o agente retrocognitor; o amparador intrafísico; o atacadista consciencial; o autodecisor; o intermissivista; o cognopolita; o compassageiro evolutivo; o completista; o comunicólogo; o conscienciólogo; o conscienciômetra; o consciencioterapeuta; o macrossômata; o conviviólogo; o duplista; o duplólogo; o proexista; o proexólogo; o reeducador; o epicon lúcido; o estudante; o professor; o pesquisador; o escritor; o evoluciente; o exemplarista; o intelectual; o reciclante existencial; o inversor existencial; o maxidissidente ideológico; o tenepessista; o ofiexista; o parapercepcicologista; o projetor consciente; o sistemata; o tertuliano; o verbetólogo; o voluntário; o tocador de obra; o homem de ação; o agente de segurança de voo (ASV) ou oficial de segurança de voo (OSV); o inventor do dispositivo de segurança de elevadores, o estadunidense Elisha Graves Otis (1811–1861), fundador da empresa *Otis Elevator*; os inventores estadunidenses irmãos Wilbur Wright (1867–1912) e Orville Wright (1871–1948); o inventor brasileiro Alberto Santos Dumont (1873–1932).

Femininologia: a acoplamentista; a agente retrocognitora; a amparadora intrafísica; a atacadista consciencial; a autodecisora; a intermissivista; a cognopolita; a compassageira evolutiva; a completista; a comunicóloga; a consciencióloga; a conscienciômetra; a consciencioterapeuta; a macrossômata; a convivióloga; a duplista; a duplóloga; a proexista; a proexóloga; a reeducadora; a epicon lúcida; a estudante; a professora; a pesquisadora; a escritora; a evoluciente; a exemplarista; a intelectual; a reciclante existencial; a inversora existencial; a maxidissidente ideológica; a tenepessista; a ofiexista; a parapercepcicologista; a projetora consciente; a sistemata; a tertuliana; a verbetóloga; a voluntária; a tocadora de obra; a mulher de ação; a agente de segurança de voo ou a oficial de segurança de voo; a astronauta russa Valentina Tereshkova (1937–), a primeira mulher no espaço; a estadunidense Emily Howell Warner (1939–), a primeira mulher membro da *Air Line Pilots Association* (ALPA).

Hominologia: o *Homo sapiens organisatus*; o *Homo sapiens pacificus*; o *Homo sapiens systematicus*; o *Homo sapiens interassistens*; o *Homo sapiens negligens*; o *Homo sapiens inattentus*; o *Homo sapiens insecureus*; o *Homo sapiens cohaerens*; o *Homo sapiens determinator*; o *Homo sapiens scientificus*; o *Homo sapiens mentalsomaticus*; o *Homo sapiens autoperquisitor*.

V. Argumentologia

Exemplologia: veículo seguro *básico* = aquele revisado, sem qualquer bagulho energético e blindado energeticamente; veículo seguro *mediano* = aquele revisado, sem qualquer bagulho energético, somada à condição ortopensênica do condutor e passageiros (conscins e consciexes),

blindando-o continuamente; veículo seguro *avançado* = aquele revisado, sem qualquer bagulho energético, somada à condição ortopensênica do condutor, passageiros (conscins e consciexes), blindando-o continuamente e assistido por amparador (equipex).

Culturologia: a *cultura da Ergonomia*; a *cultura de fazer as coisas no ritmo certo*, evitando a correria; a *cultura de pensar no outro e não só em si*, valorizando a homeostase grupal; a *cultura da Cosmoética*; a *cultura da preservação ambiental*; a *cultura da higiene e para-higiene*; a *cultura da autorganização*.

Fundamentos. Pelos estudos da *Preveniologia*, eis, por exemplo, 7 variáveis profiláticas de consequências severas, caso não sejam observadas no momento oportuno, listadas na ordem alfabética:

1. **Carona.** Observar, depois de agradável confraternização, se o motorista do veículo usufruiu de bebida alcoólica.
2. **Embarcação.** Observar a existência de coletes salva-vidas, mesmo sabendo nadar, analisando ao adentrar se as localizações e quantidades são compatíveis ao volume de pessoas.
3. **Humor.** Observar o estado de humor próprio e das pessoas ao redor, investigando o motivo, o perfil do grupo e possíveis psicopatologias.
4. **Mentalsomaticidade.** Observar o desenvolvimento da curiosidade profilática, questionando a normalidade ou anormalidade das características básicas do veículo, fruto de pesquisa continuada e incessante.
5. **Pneus.** Observar antes da viagem o estado dos pneus, não só verificando bolhas, rasgos ou perfurações, mas o *Tread Wear Indicator* (TWI), ressaltos de borracha localizados nos sulcos dos pneus, sendo o limite indicador de “careca”.
6. **Sinalética parapsíquica.** Observar ao se aproximar do veículo, através do EV e da expansão do energossoma, detalhando as parapercepções extrafísicas, criando o histórico pessoal proativo.
7. **Voo.** Observar, em caso alérgico(a), as possíveis fontes de irritação, a exemplo de comidas e animais de pequeno porte, se precavendo, em consonância com a orientação médica prévia com os anti-histamínicos necessários.

Taxologia. Concernente à *Profilaxiologia*, eis, em ordem alfabética, 36 exemplos de elementos tecnológicos, obrigаторiedades legais, ou simples observações, cuja conformidade e relevância faz diferença quanto à segurança no veículo, classificados em 3 tipos de transportes:

A. Veículos aéreos.

01. **Brevê atualizado.**
02. **Gerenciamento de recursos em manutenção (GRM).**
03. **Higiene das mesinhas de passageiros.**
04. **Manual de Manutenção do Componente (CMM).**
05. **Manual de Procedimentos de Inspeção (MPI).**
06. **Organização de Aviação Civil Internacional (OACI).**

B. Veículos marítimos.

07. **Âncora** (mesmo em barcos pequenos).
08. **Bomba de porão.**
09. **Bússola.**
10. **Capota para sol ou chuva.**
11. **Carteira de Habilitação de Amador.**
12. **GPS.**
13. **Reserva de combustível.**
14. **Rádio VHS.**

- C. Veículos terrestres.
15. **Airbag do passageiro.**
 16. **Airbag para pedestre.**
 17. **Alerta de colisão.**
 18. **Aviso de saída de faixa.**
 19. **Barras laterais.**
 20. **Carteira Nacional de Habilitação (CNH).**
 21. **Controle eletrônico de estabilidade: *Electronic Stability Program* (ESP).**
 22. **Direção assistida.**
 23. ***Eletronic Brake Distribution* (EBD).**
 24. **Farol de rodagem diurna.**
 25. **Farol e lanterna de neblina.**
 26. **Freio automático.**
 27. **Freios *Anti-Lock Breaking System* (ABS).**
 28. **Inspeções de segurança veicular.**
 29. **Manutenções obrigatórias.**
 30. **Número de *airbags* do automóvel.**
 31. **Santantônio.**
 32. **Sensor de estacionamento.**
 33. **Sensor de pontos cegos.**
 34. **Sistema *isofix*: para fixação de assentos infantis.**
 35. **Tacômetro obrigatório no ônibus e caminhões.**
 36. **Treinamento da direção defensiva.**

VI. Acabativa

Remissiólogia. Pelos critérios da *Mentalsomatologia*, eis, por exemplo, na ordem alfabética, 15 verbetes da *Enciclopédia da Conscienciologia*, e respectivas especialidades e temas centrais, evidenciando relação estreita com o veículo seguro, indicados para a expansão das abordagens detalhistas, mais exaustivas, dos pesquisadores, mulheres e homens interessados:

01. **Apego:** Conviviologia; Neutro.
02. **Autodesassédio no trânsito:** Predespertologia; Homeostático.
03. ***Binômio autassediologia-acidentologia:*** Parapatologia; Nosográfico.
04. ***Binômio autodesassediologia-energossomaticidade:*** Autodesassediologia; Homeostático.
05. ***Binômio detalhismo-parapsiquismo:*** Autoparapercepciologia; Homeostático.
06. ***Binômio saúde-segurança:*** Profilaxiologia; Homeostático.
07. **Conscin dispersiva:** Dispersologia; Nosográfico.
08. **Conscin-medicamento:** Paraterapeuticologia; Homeostático.
09. **Inteligência parapsíquica:** Autocogniciologia; Neutro.
10. ***Interação trânsito-civilidade:*** Conviviologia; Homeostático.
11. **Olho clínico:** Autodiscernimentologia; Neutro.
12. **Saúde intelectual:** Autoconscienciometrologia; Homeostático.
13. **Saúde emocional:** Autoconscienciometrologia; Homeostático.
14. **Saúde física:** Autoconscienciometrologia; Homeostático.
15. **Segurança extra:** Pesquisologia; Neutro.

A SUSTENTAÇÃO DA CONDIÇÃO DE SEGURANÇA DURANTE O TRANSLADO É INCUMBÊNCIA DO INTERMISSIVISTA, MANTENDO O VEÍCULO SEGURO, ACOLHENDO TODAS AS EXIGÊNCIAS DA MULTIDIMENSIONALIDADE.

Questionologia. Você, leitor ou leitora, aplica nesta oportunidade evolutiva, a condição de assistido ou de assistente nas diversas idas e vindas do dia a dia? Sabe trabalhar ao lado dos amparadores ao modo de minipeça favorável a transportes homeostáticos?

Bibliografia Específica:

1. **Vieira**, Waldo; *Léxico de Ortopensatas*; revisores Equipe de Revisores do Holociclo; 2 Vols.; 1.800 p.; Vols. 1 e 2; 1 blog; 652 conceitos analógicos; 22 *E-mails*; 19 enus.; 1 esquema da evolução consciencial; 17 fotos; glos. 6.476 termos; 1.811 megapensenes trivocabulares; 1 microbiografia; 20.800 ortopensatas; 2 tabs.; 120 técnicas lexicográficas; 19 *websites*; 28,5 x 22 x 10 cm; enc.; *Associação Internacional Editares*; Foz do Iguaçu, PR; 2014; páginas 1.359, 1.376, 1.510 e 1.511.

2. **Idem**; *700 Experimentos da Conscienciologia*; 1.058 p.; 40 seções; 100 subseções; 700 caps.; 147 abrevs.; 1 cronologia; 100 datas; 1 *E-mail*; 600 enus.; 272 estrangeirismos; 2 tabs.; 300 testes; glos. 280 termos; 5.116 refs.; alf.; geo.; ono.; 28,5 x 21,5 x 7 cm; enc.; *Instituto Internacional de Projeciologia*; Rio de Janeiro, RJ; 1994; páginas 331, 335, 336 e 353.

Webgrafia Específica:

1. **Costa**, Vivien A. C. da; *Manutenção Aeronáutica e Controle de Qualidade em Prol da Segurança de Voo*; disponível em <<http://www.aerobyte.com.br/site/index.php/artigos/65-manutencao-aeronautica-e-controle-de-qualidade-em-prol-da-seguranca-de-vo>>; acesso em: 22/04/2017.

2. **Schlickmann**, Marcos P.; *Alguns conceitos básicos do transporte urbano de passageiros (I)*; disponível em <<https://transportacao.com/2013/12/28/4-alguns-conceitos-basicos-do-transporte-urbano-de-passageiros-1/>>; acesso em: 20/04/2017.

3. **Torchinsky**, Jason; *Is an elevator a vehicle?*; disponível em <<http://jalopnik.com/is-an-elevator-a-vehicle-1789823494>>; acesso em: 19/04/2017.

A. S. H.