



Sincronismo em Pararresgate

Sincronismo en el Rescate Extrafísico

Synchronism in Extraphysical Rescue

Thais Oliveira Watanabe

Resumo

A pesquisadora tem por hipótese ter participado de pararresgate em local onde ocorreu acidente aéreo na Indonésia. O local estudado foi evidenciado para a pesquisadora por meio de relatos de outros voluntários da ASSIPEC, após a atividade energética APROCIM. A pesquisadora descreve repercussões psicofisiológicas, atuação de equipex especializada no evento e assistência às consciexes recém-dessomadas, há também relato da presença de amparador extrafísico em projeção assistida.

Palavras-chave: comprovação projetiva; pararresgate; sincronismo.

Resumen

La investigadora tiene la hipótesis de haber participado en rescate extrafísico donde ocurrió accidente aéreo en Indonesia. El sitio de estudio se demostró a la investigadora por los informes de otros voluntarios de la ASSIPEC, después de la actividad energética APROCIM. La investigadora describe los efectos psicofisiológicos, rendimiento de equipex especializado en caso y asistencia a las consciexes recién desomadas, hay también informe de la presencia de amparador extrafísico en la proyección asistida.

Palabras clave: prueba proyectiva; rescate extrafísico; sincronismo.

Abstract

The researcher has a hypothesis of having participated of extraphysical rescue where an air crash occurred in Indonesia. The place studied was shown to the researcher through reports from other volunteers of ASSIPEC, after energetic activity APROCIM. The researcher describes psychophysiological effects, performance of specialized extraphysical team at the event and assistance to newly disembodied consciousness, also reports the presence of extraphysical benefactor on assisted projection.

Keywords: extraphysical rescue; projective proof; synchronism.

CONTEXTUALIZAÇÃO DA EXPERIÊNCIA

A projeção consciente relatada pela pesquisadora, bem como as experiências dos demais envolvidos neste estudo, ocorreu no dia 17 de agosto de 2015, segunda-feira, entre às 18h45min e 21h. Era inverno, porém estava em ambiente climatizado (21° a 23° C) durante atividade energética semanal com finalidade assistencial de Pararreurbanização, realizada na instituição conscienciocêntrica ASSIPEC (Associação Internacional de Pesquisas da Conscienciológica), na cidade de Jundiaí – SP, Brasil.

O foco da pesquisa foi a sincronicidade de informações, pois a experiência foi vivenciada pela pesquisadora e por mais 4 participantes da atividade energética.

Após a experiência vivenciada e encerramento da atividade energética APROCIM, explicada a seguir, um dos participantes da atividade decidiu buscar informações na mídia sobre possíveis acidentes ocorridos no período, verificando registro de acidente aéreo na Indonésia.

A pesquisadora não possuía qualquer conhecimento sobre os fatos do acidente antes da experiência projeciográfica relatada, porém, todos os dados informados, tanto no relato da pesquisadora quanto nos relatos dos demais envolvidos na atividade, apresentaram-se sincrônicos com as informações divulgadas na mídia relacionadas ao resgate do acidente no país asiático.

A escala de lucidez foi autoavaliada em 60%.

METODOLOGIA UTILIZADA

A APROCIM, *Atividade Pró-Conexão Interassistencial Multidimensional*, é uma técnica energética grupal assistencial pararreurbanológica, a qual acontece todas as segundas-feiras desde 2003, na ASSIPEC – Jundiaí-SP, das 18h45min às 21h. A atividade é dividida em fases (preparação, conexão com as centrais extrafísicas, formação dos bolsões energéticos assistenciais, desassimilação, anotações e relatos). O experimento aqui descrito ocorreu na fase do 'bolsão energético assistencial'.

Ambiente otimizado pelo campo energético assistencial multidimensional pararreurbanológico, bem como a tarefa assistencial, as técnicas energéticas e o holopensene, favorecem e otimizam as experiências parapsíquicas e bioenergéticas, potencializando e predispondo experiências proveitosas, contando também com a presença de amparadores extrafísicos.

Sinteticamente, as etapas do experimento se deram na seguinte ordem: APROCIM – experiência – coincidência – memorização – projeciografia.

FENÔMENOS PROJECIOLÓGICOS IDENTIFICADOS

Abordagem extrafísica; autoconsciência extrafísica, aura projetiva; autoconsciência extrafísica; clariaudiência; clarividência; deslocamento patrocinado; descoincidência; energia assistencial; entorpecimento físico; iluminação extrafísica; intuição extrafísica; olorização; orientação extrafísica; para-

-ambiente (luminosidade, vegetação, temperatura); resgate extrafísico; recoinidência; translocação extrafísica; sincronicidade de informações patrocinadas; volitação.

RELATO

Comecei a sentir cheiro muito forte de queimado e abri os olhos procurando na sala se algum equipamento estava em curto circuito. Foi uma sensação tão vívida que tive a certeza de que algo pegava fogo. Fiquei preocupada.

Fechei os olhos novamente e senti a garganta ardendo. Comecei, então, a escutar muito alto o som de crepitar de fogo, acompanhado de cheiro insuportável de queimado.

Então, fui atingida por espessa nuvem de fumaça cinza e comecei a sentir a sensação de entorpecimento e deslocamento patrocinado (sem sensação de desequilíbrio emocional).

Estava muito quente. Fui descendo entre ferragens de um avião, notei espessa vegetação. O ambiente estava claro com a luminosidade do dia, ouvia muitos gritos e via muita gente machucada, com roupas rasgadas e chamuscadas.

Era possível fazer a leitura do sentimento de dor e desespero das consciêxes. Um pedido de socorro me chamou mais atenção. Desci mais e senti grande energia assistencial tomar conta do local, talvez por presença de amparo extrafísico. A energia foi, então, tomando a forma de bolhas, as quais envolviam individualmente os necessitados. Tive a intuição de que essas bolhas seriam levadas ao campo energético do local da APROCIM, onde seria realizada assistência.

Voltei rapidamente em solavanco, assustada.

ANÁLISE

Ao encerramento da atividade APROCIM, todos os voluntários fazem anotações e relatam suas experiências. Neste momento, percebemos informações sincrônicas entre os relatos.

Abaixo segue tabela com resumo dos dados vivenciados durante a atividade energética pelos voluntários presentes. Para o desenvolvimento desta tabela, foram considerados: vivências experimentadas pela pesquisadora; vivências de outros voluntários presentes; comprovação dos fatos pela análise técnica do cosmograma.

TABELA DE DADOS SINCÔNICOS

		Dados do evento	Confirmação de dados através COSMOGRAMA	Sincronicidade vivenciada pela pesquisadora	Sincronicidade vivenciada por outro voluntário presente
SINCRONIA DE DADOS	1	Acidente	•	•	•
	2	Local do acidente: Indonésia	•		•
	3	Avião caiu em terra	•	•	•
	4	Explosão	•		•
	5	Clarões	•		•
	6	Luminosidade do local	•	•	
	7	Temperatura do local	•	•	
	8	Vegetação do local	•	•	
	9	Fumaça	•	•	•
	10	Consciências com roupa rasgada, chamuscada, suja	•	•	
	11	Consciências com o corpo físico machucado	•	•	•
	12	Desconhecimento do evento do acidente	(não se aplica)	•	•

		Dados relatados na atividade energética	Evidências sincrônicas	Sincronicidade vivenciada pela pesquisadora	Sincronicidade vivenciada por outro voluntário presente
SINCRONIA DE VIVÊNCIAS	1	Presença de amparo	•	•	•
	2	Clarividência	•	•	•
	3	Clariaudiência	•	•	•
	4	Intuição	•	•	•
	5	Consciexes prós-dessoma	•	•	•
	6	Assistência em pararresgate	•	•	•
	7	Rapport	•	•	•
	8	Energia assistencial	•	•	•
	9	Setorização holopensênica	•		•
	10	Tarefa assistencial	•	•	•
	11	Rememoração projetiva	•	•	•
	12	Horário do resgate (intra e extrafísico)	•	•	•
	13	Megafenomenologia na des-perticidade	•	•	•
	14	Cosmograma	•	•	•

POSSÍVEIS CONFIRMAÇÕES POSTERIORES / COMPROVAÇÕES

Através de análise técnica do cosmograma, foram levantados os dados do acidente aéreo em questão, abaixo relatado:

Dados do evento aéreo para análise de possível sincronicidade:

Dados do evento físico: 16/08/2015

País: Indonésia

Hora: 15hs (hora local da Indonésia)

Nº de pessoas: 54

Descrição: O Voo *Trigana Air Service 267* foi uma rota regular de passageiros operada pela Trigana Air Services, com o ATR-42, do aeroporto Sentani, em Jayapura, até o Aeroporto Oksibil. Em 16 de agosto de 2015, o avião perdeu o contato do radar enquanto sobrevoava a Papua, na Indonésia. O voo desapareceu 30 minutos após a decolagem. No mesmo dia, o governo indonésio confirmou a queda da aeronave. Seus destroços foram encontrados por moradores da região. A bordo estavam 49 passageiros (incluindo cinco crianças) e cinco tripulantes (fonte: Wikipedia).

Fuso Horário: Jundiaí – SP | GMT -3 / Oksibil – Indonésia | GMT +9

Distância aproximada em linha reta: 16.786,11Km

Pela pesquisa exaustiva, análise de fuso horário, condições meteorológicas, condições do acidente aéreo, entre outras, foi possível desenvolver análise contendo evidências com localizações e horários específicos, intra e extrafísicos, sendo que a mais interessante seria a hipótese de que a equipe de resgate extrafísico chegou ao local do acidente 1h30min antes da equipe do resgate intrafísico (tabela adiante).

Linha do tempo da ocorrência dos eventos					
DATA	EVENTOS NO BRASIL	Hora Brasil	Hora Indonésia	EVENTOS NA INDONÉSIA	DATA
16/Agosto/2015		02:55hs	14:55hs	Voo perdeu contato	16/Agosto/2015
		03:00hs	15:00hs	Acidente aéreo	
	Mídia Brasil: Voo perde contato	09:11hs	21:11hs		
17/Agosto/2015		12:11hs	00:11hs	Encontrado avião (resgate suspenso)	17/Agosto/2015
	Mídia Brasil: Confirmação da queda (desconhecimento se há ou não sobreviventes)	14:55hs	02:55hs		
17/Agosto/2015	Experiência Projeçãoológica	20:00hs	08:00hs		18/Agosto/2015
	Hipótese de Resgate Extrafísico				
18/Agosto/2015		21:30hs	09:30hs	Equipe Intrafísica de resgate chega ao local	
	Mídia Brasil: Equipes chegam ao local.	01:53hs	13:53hs		
Obs.: Não estava em vigor "horário de verão" no período de estudo.					

CONSIDERAÇÕES FINAIS

A metodologia aplicada possibilita-nos o registro técnico de experiências, favorecendo a análise crítica de forma prática e clara.

Considerando a sincronicidade de informações a partir de relatos de terceiros, bem como o levantamento de dados através das redes de comunicação, pode-se proporcionar sustentação à pesquisa, sendo que este tipo de experimento permite autocomprovações nos mais variados sentidos e também maior aprofundamento através da autopesquisa e cientificidade.

A rememoração projetiva, marcada por medo, insegurança, traumas extrafísicos e limitações energéticas, afeta o nível de lucidez nas experiências vivenciadas.

Para aproveitamento sadio das experiências promovidas pelo parapsiquismo lúcido, torna-se fundamental a autossuperação de limitações ocasionadas por traços pessoais, bem como a determinação cosmoética.

A inexistência de repercussões psicofisiológicas na experiência vivenciada promoveu o vislumbamento de perspectivas otimistas relacionadas às projeções extrafísicas da consciência.

BIBLIOGRAFIA CONSULTADA

1. GREGÓRIO, Marineide & SIVELLI, Fernando; *Autoexperimentografia Projeciológica: proposição metodológica para registro e análise da experiência fora do corpo*; Foz do Iguaçu; PR; 2014.
2. VIEIRA, Waldo; *Projeciologia: Panorama das Experiências da Consciência Fora do Corpo Humano*; 1ª Ed; Editora Brasil-América; Rio de Janeiro; RJ; 1986.

WEBGRAFIA CONSULTADA

1. G1; *Avião da Indonésia com 54 a bordo perde contato com centro de controle*; Disponível em: <<http://g1.globo.com/mundo/noticia/2015/08/aviao-da-indonesia-com-54-bordo-perde-contato-com-centro-de-controle.html>>; Acesso em 17 out. 2015.
2. G1; *Avião desaparecido com 54 a bordo é encontrado após queda na Indonésia*; Disponível em: <<http://g1.globo.com/mundo/noticia/2015/08/aviao-desaparecido-com-54-bordo-foi-encontrado-diz-autoridade.html>>; Acesso em 17 out. 2015.
3. G1; *Equipes encontram corpos dos 54 ocupantes de avião indonésio*; Disponível em: <<http://g1.globo.com/mundo/noticia/2015/08/equipes-encontram-corpos-dos-54-ocupantes-de-aviao-indonesio.html>>; Acesso em 17 out. 2015.
4. PEOPLE. CN; *Encontrados 38 corpos entre destroços de avião que caiu na Indonésia*; Disponível em: <<http://portuguese.people.com.cn/n/2015/0818/c310818-8937721.html>>; Acesso em 17 out. 2015.
5. TERRA; *Avião da Indonésia desaparece com 54 pessoas a bordo*; Disponível em: <<http://noticias.terra.com.br/aviao-da-indonesia-desaparece-com-54-pessoas-a-bordo,4fc7a7e35b0066943e077b20f0ee3494fd8iRCRD.html>>; Acesso em 17 out. 2015.
6. TERRA; *Governo indonésio confirma queda de avião da Trigana Air*; Disponível em: <<http://noticias.terra.com.br/governo-indonesio-confirma-queda-de-aviao-da-trigana-air,6dab34473f02f9be958740c4a830426e3tm18RCRD.html>>; Acesso em 17 out. 2015.

Thais Oliveira Watanabe, arquiteta e urbanista; especialista em Gestão de Projetos; voluntária da ASSIPEC desde junho de 2015.

E-mail: thais.arquiteta@gmail.com